

FUP24

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Equipos de alta eficiencia para minería.

FUP24 es un vehículo de transporte de personal para minas subterráneas con capacidad para 24 personas. Utiliza un diseño de articulación central, sistema de dirección y radio de giro pequeño, adecuado para desplazamiento en minería subterránea.

Tanto la cabina como el vehículo cuentan con certificación ISO ROPS/FOPS para mayor seguridad.

El bastidor trasero está equipado con suspensión de resorte de aceite y gas, y la cabina de pasajeros cuenta con absorción de impactos de goma para mejorar la comodidad de todo el vehículo.

El sistema de control eléctrico está diseñado basado en CAN-Bus, y el sistema electrónico FET junto con la pantalla integrada pueden mostrar los parámetros de operación en tiempo real, además de contar con funciones de alarma de fallas y autodiagnóstico.

Rendimiento			
Capacidad de transporte	24 personas	Radio interior	3,930 mm
Carga útil nominal	2,400 k	Radio exterior	6,531 mm
Peso operativo	13,000 kg	Sistema hidráulico	
Cabina y carrocería	certificación ISO ROPS/FOPS	Bomba hidráulica	Danfoss
Dimensiones		Válvula de carga / válvula de pedal	MICO
Longitud	8,568 mm	Solenoides de estacionamiento	Wagers
Ancho	2,040 mm	Sistema de potencia	
Altura	2,462 mm	Voltaje	Cummins QSB4.5
Altura libre al suelo	≥ 313 mm	Control electrónico, refrigerado por agua, 119 kW, Stage V	
Cabina (cerrada)		ISistema de escape	CANADA
Certificación	FOPS / ROPS	Purificador catalítico de platino y silenciador	
Cabina cerrada con aire acondicionado y calefacción.			
Sistema de acceso de tres puntos de contacto para ingresar rápidamente a la cabina.			
Asiento con suspensión.			
Velocidad (carga completa)		Transmisión	DANA T24000
1ª marcha	5.2 km/h	Eje	DANA 123
2ª marcha	11.0 km/h	eje rígido para minería, oscilación $\pm 10^\circ$, eje trasero fijo	
3ª marcha	22.0 km/h	Tamaño de neumático	10.00 – 20
Radio de giro		Sistema de frenos	
Ángulo de dirección	$\pm 40^\circ$	Freno de servicio: freno hidráulico.	
		Refrigeración forzada del aceite hidráulico.	
		Freno de estacionamiento: freno de resorte.	

